

Руководство по эксплуатации

CARVER[®]

ТРИММЕР-КУСТОРЕЗ БЕНЗОМОТОРНЫЙ



МОДЕЛИ

GBC-043M / GBC-052M

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. Правила безопасности при работе бензоинструментом | 3 |
| 1.1. Рабочее место | 3 |
| 1.2. Личная безопасность | 3 |
| 1.3. Техника безопасности при работе бензотриммером | 4 |
| 1.4. Избежание отброса бензотриммера | 5 |
| 2. Общие сведения и назначение бензотриммера | 6 |
| 3. Знаки и символы на корпусе бензотриммера | 6 |
| 4. Основные элементы бензотриммера | 7 |
| 4.1. Технические характеристики моделей | 8 |
| 5. Сборка бензотриммера | 8 |
| 5.1. Установка U-образной рукоятки | 8 |
| 5.2. Установка защитного кожуха | 9 |
| 5.3. Установка ремня | 9 |
| 5.4. Установка дискового ножа | 9 |
| 5.5. Установка кассеты с леской. Замена триммерной лески | 10 |
| 6. Топливная смесь | 10 |
| 6.1. Порядок смешивания топливной смеси | 10 |
| 6.2. Заправка бензотриммера | 10 |
| 6.3. Подготовка к первому запуску двигателя бензотриммера | 11 |
| 6.4. Обкатка двигателя | 11 |
| 7. Управление двигателем | 12 |
| 7.1. Пуск двигателя | 12 |
| 7.2. Выключение двигателя | 12 |
| 8. Эксплуатация бензотриммера | 14 |
| 8.1. Покос травы | 14 |
| 8.2. Правильное использование дискового ножа | 14 |
| 8.3. Заточка дискового ножа | 15 |
| 9. Обслуживание бензотриммера пользователем | 15 |
| 9.1. Воздушный фильтр | 15 |
| 9.2. Топливный фильтр | 15 |
| 9.3. Свеча зажигания | 16 |
| 9.4. Вентиляционные окна | 16 |
| 9.5. Корпус редуктора | 16 |
| 9.6. Глушитель | 16 |
| 9.7. Регулировка карбюратора | 16 |
| 10. Техническое обслуживание | 17 |
| 11. Гарантийные обязательства | 17 |
| Схемы и списки частей | 19 |

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение бензомоторного триммера-кустореза **CARVER®** (далее в настоящем руководстве — бензотриммер).

При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу.

Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.



Настоящее изделие относится к бытовой серии бензоинструментов. После непрерывной работы в течение 45 минут необходимо выключить бензотриммер на 10-15 минут и дать ему остыть. Не допускайте перегрузок инструмента. Повреждения бензоинструмента в условиях перегрузки и длительного использования без перерывов, не обеспечиваются гарантийным обслуживанием.

Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ БЕНЗОИНСТРУМЕНТОМ



Бензоинструменты являются оборудованием повышенной опасности. Чтобы избежать травм и других неприятных ситуаций при использовании бензоинструмента, следует СТРОГО соблюдать следующие далее основные правила техники безопасности. Прочитайте и запомните эти указания прежде чем приступите к работе бензоинструментом.

1.1. Рабочее место

Загроможденные плохо освещенные рабочие места являются причиной травматизма.

Не запускайте двигатель бензотриммера во взрывоопасных помещениях: таких, где присутствуют огнеопасные жидкости, газы или пыль. Бензоинструменты создают искры, которые могут привести к возгоранию.

Используйте бензотриммер на безопасном расстоянии от окружающих.

Не отвлекайтесь — это может вызвать потерю контроля при работе и стать причиной травмы.

1.2. Личная безопасность

Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с бензотриммером. Не используйте бензотриммеры в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедля-

ющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.

Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего бензотриммера. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.

Следует обращать внимание на предметы, которые могут помешать в работе и о которые можно споткнуться. Все время необходимо следить за сохранением устойчивого положения.

1.3. Техника безопасности при работе бензотриммером

1. Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные тонкие перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток (см. рис.1).

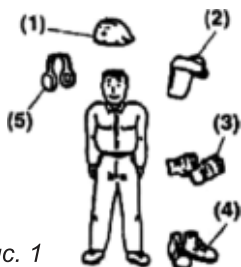


Рис. 1

2. Никогда не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком.

- 1 – Защитный шлем
- 2 – Прозрачная защитная маска (щиток) или очки
- 3 – Тонкие перчатки
- 4 – Ботинки с нескользящей подошвой
- 5 – Шумогасящие наушники

3. Отойдите от места заправки на расстояние не менее трех метров для запуска двигателя.

4. Не позволяйте окружающим находиться вблизи бензотриммера при запуске или во время работы.

5. Перед началом работы осмотрите местность вокруг, оцените рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе.

6. Перед началом работы убедитесь, что бензотриммер не касается посторонних предметов.

7. Переносите бензотриммер с заглушенным двигателем.

8. Не работайте бензотриммером, если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены.

9. Особенно тщательно проверьте крепление и состояние ножа или касеты с леской. Никогда не используйте затупленные ножи, а также ножи и касеты с повреждениями и/или трещинами.

10. Заглушите двигатель перед тем, как положить бензотриммер.

11. Будьте предельно осторожны при срезании длинных ветвей кустов и саженцев — их может отбросить на Вас. В целях безопасности рекомендуем производить срезку длинных ветвей по частям.

12. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.

13. Работайте бензотриммером только на открытых пространствах и хорошо проветриваемых объектах. НИКОГДА не запускайте устройство в замкнутом помещении. Выхлопные газы при вдыхании могут привести к летальному исходу.

14. Область в радиусе 15 м вокруг работающего с бензотриммером должна рассматриваться, как зона повышенной опасности. Когда работают несколько человек, необходимо соблюдать дистанцию между ними, обеспечивающую безопасную работу.

15. Все виды обслуживания бензотриммера должны проводиться только в уполномоченных сервисных центрах, кроме указанных в п.9.

16. Не производите заправку топливной смесью при работающем двигателе бензотриммера.

17. Используйте бензотриммер только по назначению.

18. Надежно удерживайте бензотриммер обеими руками.

19. Глушите двигатель при замене режущих частей.

20. Храните бензотриммер вдали источников, от которых может произойти воспламенение.

21. Во время заправки бензотриммера строго запрещается курение, зажигание огня и использование устройств, образующих искры!

22. Оборудуйте рабочее место средствами пожаротушения.

1.4. Избежание отброса бензотриммера

Отброс бензотриммера возникает при неосторожном и неправильном обращении с ним. Например: при резком касании древесины или какого-либо препятствия кончиком ножа или попадании ножа на сучок. При работе Вы не должны надеяться только на систему безопасности бензотриммера, надо знать основные понятия и принципы возникновения отброса, чтобы минимизировать риск его возникновения:

1. Всегда держите бензотриммер обеими руками за U-образную рукоятку. Крепко сжимайте пальцы. Бензотриммер расположите у правого бока и наденьте ремень на шею. Надежное удержание бензотриммера позволит Вам сохранить равновесие и не потерять контроль над бензотриммером во время возможного отброса.

2. До начала работы уберите все препятствия из рабочей зоны и отметьте препятствия, которые нельзя убрать.

3. При работе держите бензотриммер только за рукоятки, не беритесь за какие-либо другие части.

4. Управляйте бензотриммером так, чтобы его режущая часть (нож, леска) находилась от Вас и окружающих на безопасном расстоянии.

5. Не производите резку выше уровня плеч.

6. Используйте ножи и кассеты с леской рекомендованные изготовителем.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА

Бензотриммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески (далее -леска).



Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензотриммера!

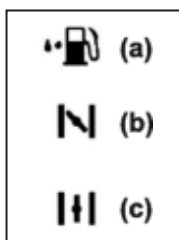
Бензотриммер не предназначен для точной резки, его основное назначение — черновая (грубая) резка без обеспечения реза высокой точности и качества.

3. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ БЕНЗОТРИММЕРА

3.1. На корпусе бензотриммера наклеены следующие предупреждающие знаки:

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Прочитайте инструкцию по эксплуатации перед началом работы |  | Наденьте защитный шлем, очки и наушники |
|  | Наденьте рукавицы |  | Носите закрытую обувь |
|  | Внимание! |  | Огнеопасно! |
|  | Зона повышенной опасности. Будьте внимательны! |  | Осторожно! Высокая частота вращения режущих инструментов |
|  | Не располагайте вращающиеся ножи бензотриммера возле ног! |  | Остерегайтесь разбрасывания предметов вращающимися ножами бензотриммера! |

3.2. Кроме предупреждающих знаков, на корпус бензотриммера нанесены рельефные символы или буквы. Согласно пояснениям ниже, изучите их значения, чтобы не ошибиться при эксплуатации бензотриммера.



(a) — Отверстие для заправки топливной смесью

(b) или «OFF» —
Положение дроссельной заслонки — «закрыто»

(c) или «On» —
Положение дроссельной заслонки — «открыто»

4. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗОТРИММЕРА

Основные элементы и части бензотриммера представлены на *рис. 2*.

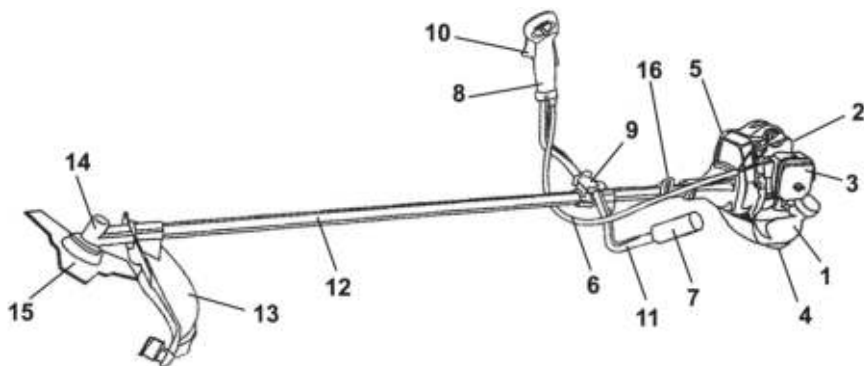


Рис.2. Расположение основных элементов бензотриммера:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Топливный бак | 9. Кронштейн соединительный рукоятки |
| 2. Ручка стартера | 10. Рычаг акселератора |
| 3. Блок воздушного фильтра | 11. U-образная рукоятка |
| 4. Опора | 12. Штанга |
| 5. Глушитель | 13. Защитный кожух |
| 6. Трос управления | 14. Редуктор |
| 7. Левая ручка управления | 15. Дисковый нож |
| 8. Правая ручка управления | 16. Хомут крепления ремня |



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

4.1. Технические характеристики моделей

| | | |
|---|---|-----------------|
| Модель: | GBC-043M | GBC-052M |
| Тип двигателя: | 1-цилиндровый, 2х-тактный, воздушного охлаждения | |
| Номинальная мощность, Вт: | 1700 | 2200 |
| Скорость вращения вала на холостом ходу: | 7600 об/мин | |
| Уровень звукового давления (Lwa), дБ (A): | 110 | |
| Рабочий объем цилиндра, см.куб.: | 43,0 | 52,0 |
| Топливо: | Смесь (бензин 92 +масло для 2х-тактных двигателей в пропорции, рекомендованной изготовителем масла) | |
| Масло для топливной смеси: | 2х-тактное масло для двигателей малого объема с воздушным охлаждением | |
| Емкость топливного бака, л: | 0,95 | |
| MAX наружный диаметр ножа: | 230 мм | |
| Тип режущих инструментов: | Дисковый нож с твердосплавными резцами, триммерная леска | |
| Сухой вес, кг | 6,7 | |

5. СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА

5.1. Установка U-образной рукоятки. Соединение верхней и нижней штанг

U-образная рукоятка (см. рис.2) состоит из двух частей: левой (7) и правой (8) ручек управления, которые прикреплены к штанге (12) с помощью соединительного кронштейна (9). Левая ручка служит для удержания бензотриммера левой рукой, а правая ручка — для удержания правой рукой и управлением работой бензотриммера.

Установка U-образной рукоятки производится в следующей последовательности (см. рис.3):

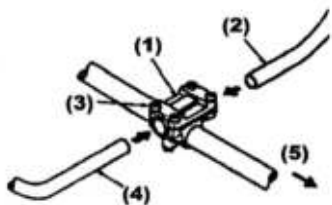


Рис. 3

1. Ослабьте болты (3) на верхней крышке кронштейна (1).
2. Вставьте левую (4) и правую (2) ручки управления в соединительный кронштейн согласно рис. 3 и затяните болты (3).
- 1 — верхняя крышка кронштейна
- 2 — правая ручка управления
- 3 — болт
- 4 — левая ручка управления
- 5 — сторона двигателя

Соединение верхней и нижней штанг

Отожмите фиксатор на верхней штанге, вставьте до упора нижнюю штангу, поворотом нижней штанги вокруг оси убедитесь, что фиксатор попал в отверстие нижней штанги, надежно закрепите сборку винтом хомута.

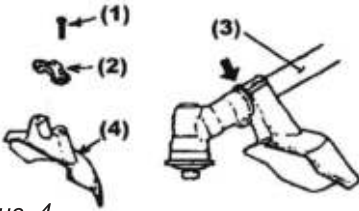


Рис. 4

5.2. Установка защитного кожуха

Установите защитный кожух (4) на штангу (3) выше корпуса редуктора и закрепите его с помощью скобы (2) и винтов (1).

1 — винт 3 — штанга
2 — скоба 4 — защитный кожух

5.3. Установка ремня



Рис. 5

Ремень крепится к штанге с помощью держателя (16) (рис.2). Согласно рис.5 наденьте ремень на шею и пристегните карабин за одно из отверстий в держателе (16) (см. рис.2).

Отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы при работе режущий элемент бензотриммера двигался параллельно поверхности земли.

Пристегните карабин к держателю на штанге так, чтобы добиться идеального баланса между передней и задней частью бензотриммера.

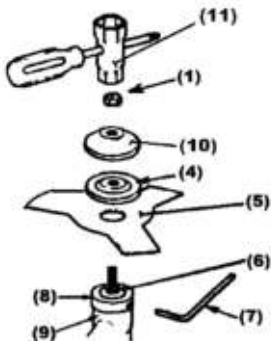
5.4. Установка дискового ножа (рис.6)

1. Установите внутренний фланец (8) на выходной вал (6), и поверните так, чтобы ключом (7) через отверстие в корпусе редуктора (9) застопорить его.

2. Установите нож (5) на посадочное место во внутреннем фланце (8).

3. Установите на выходной вал (6) прижимной фланец (4) и наружный фланец (10).

4. Закрутите гайку (1) с помощью ключа (11). Резьбовое соединение имеет левую резьбу, поэтому закручивание произведите в направлении против часовой стрелки.



1 — гайка
4 — прижимной фланец
5 — дисковый нож
6 — выходной вал редуктора

7 — L-образный ключ
8 — внутренний фланец
9 — корпус редуктора
10 — наружный фланец
11 — ключ торцовый

Рис. 6

5.5. Установка кассеты с леской (рис. 7).

Замена триммерной лески.

1. Установите на выходной вал редуктора (2) внутренний, а затем прижимной фланец (см. рис.6).

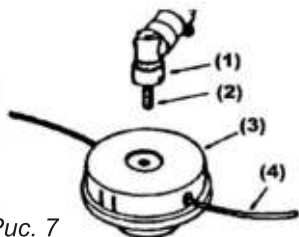


Рис. 7

2. Зафиксируйте вал от проворота с помощью ключа (11) (см. рис.6), закрутите кассету с леской (3) против часовой стрелки до упора.

- 1 — корпус редуктора
- 2 — выходной вал
- 3 — кассета с леской
- 4 — выход лески

3. Ваш бензотриммер укомплектован кассетой с усовершенствованной конструкцией, позволяющей максимально быстро и просто производить заправку лески (рис. 20, с. 23).

6. ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой бензотриммера. Выберите чистую площадку на открытом воздухе для заправки. Перед новым пуском двигателя отходите от точки заправки на расстояние не менее 3 м.

2. Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92.

3. Бензин и масло плохого качества увеличивают износ двигателя.

6.1. Порядок смешивания топливной смеси

1. Применяйте соотношение количества смешиваемых пропорций масла и бензина согласно рекомендациям изготовителя масла.

2. Налейте 1/3 объема бензина в чистую емкость для топлива.

3. Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте.

4. Долейте оставшуюся часть бензина и перемешивайте в течение одной минуты, поскольку некоторые масла могут плохо перемешиваться в зависимости от составляющих элементов. Качество приготовления смеси напрямую влияет на ресурс двигателя бензотриммера. Не используйте топливную смесь, приготовленную более двух недель назад. Это может привести к поломке бензотриммера.

6.2. Заправка бензотриммера

1. Заглушите двигатель перед заправкой.

2. Убедитесь в том, что топливная смесь достаточно перемешана.

3. Открутите топливную крышку, поместите ее на чистую поверхность.

4. Залейте топливную смесь в бензобак на 80% от полного объема.

5. Закрутите крышку.

Предупреждение:

1. Выбирайте чистую площадку для заправки.
2. Отойдите на расстояние не менее трех метров от места заправки перед пуском двигателя.
3. Применяйте для заправки топливную смесь, приготовленную не ранее, чем за 2 недели до использования.



Выход из строя поршневой группы двигателя в результате применения топливной смеси с избыточным или недостаточным содержанием масла не обеспечивается гарантийным ремонтом!

Для обеспечения долговечности двигателя не допускайте:

- использование топлива без масла (бензин) — приводит к поломке внутренних деталей двигателя.
- работу двигателя при больших оборотах без нагрузки — вызывает поломку бензотриммера.
- использование масла для четырехтактных двигателей — приводит к поломке внутренних деталей двигателя.

6.3. Подготовка к первому запуску двигателя бензотриммера

1. Выкрутите свечу.
2. Залейте в свечное отверстие 3-5 гр. масла для двухтактных двигателей.
3. Плавнo потяните 5-10 раз за ручку стартера (произойдет смазка поршня и цилиндра, излишки масла удалятся сами).
4. Закрутите свечу.
5. Можно запускать двигатель.

6.4. Обкатка двигателя



Двигатель бензотриммера не требует обкатки.

Рекомендуется первые 1-2 заправки, при приготовлении топливной смеси, доливать на 10% больше масла от рекомендуемого.



Запрещена длительная работа двигателя на холостых оборотах!

После первых двух часов работы проверьте, что все соединения надежно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

7. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

7.1. Пуск двигателя (рис.8)

Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы резьбовых соединений надежно затянуты и режущий инструмент правильно установлен и закреплен.

1. Разместите агрегат на плоской неподвижной поверхности. Расположите головку с режущим инструментом вдали от каких либо объектов.

2. Заполните топливный бак (2) и надежно закрутите крышку(1).

3. Руководствуясь п.3.2. установите рычаг положения дроссельной заслонки (3) в положение «закрыто».

4. Закачайте топливо в карбюратор (7), нажав несколько раз на кнопку подкачки топлива (5).

5. При помощи рычага акселератора (12) и клавиши блокировки акселератора установите переключатель (10) в положение «START».

6. Резко потяните за ручку пускового троса стартера (8), предварительно устранив свободный ход. Повторять до момента первого характерного выхлопа через глушитель.

7. Переведите рычаг регулировки положения дроссельной заслонки (3) в положение «открыто».

8. Запустите двигатель, повторив действия п. 6. Двигатель должен заработать на повышенных оборотах.

9. При однократном нажатии на клавишу блокировки акселератора (11) и рычага акселератора (12) двигатель переведется в режим холостых оборотов. Частота вращения инструмента регулируется нажатием на рычаг акселератора. Когда двигатель работает на холостых оборотах, режущий инструмент не должен вращаться.

7.2. Выключение двигателя

Для выключения двигателя надо отключить рычаг акселератора и переключатель (10) перевести в положение «STOP» или «O». Двигатель заглохнет.

После остановки на непродолжительный период времени двигатель можно запустить при открытом положении дроссельной заслонки.



Запрещается полностью вытягивать трос стартера при пуске двигателя. Повреждения, возникающие в результате таких действий, не обеспечиваются гарантийным ремонтом!

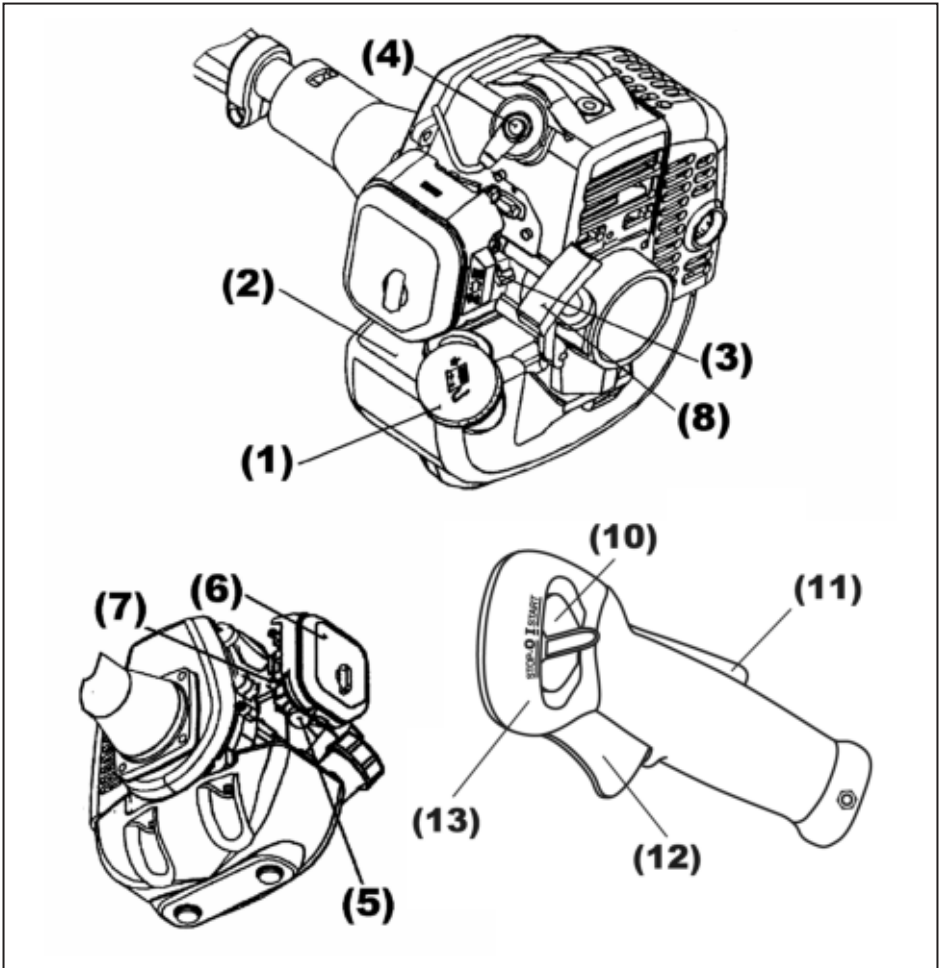


Рис.8. Элементы двигателя бензотриммера

- | | |
|--|---|
| 1 — Крышка топливного бака | 7 — Карбюратор |
| 2 — Топливный бак | 8 — Ручка стартера |
| 3 — Рычаг регулировки положения дроссельной заслонки | 10 — Переключатель |
| 4 — Свеча зажигания | 11 — Клавиша блокировки акселератора |
| 5 — Кнопка подкачки топливной смеси | 12 — Рычаг акселератора |
| 6 — Блок воздушного фильтра | 13 — Правая ручка управления двигателем |

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОТРИММЕРА

8.1. Покос травы

Убедитесь, что устройство сбалансировано между двигателем и режущим инструментом. Режущий инструмент должен двигаться параллельно земле и не требовать усилий оператора для удерживания его в рабочей позиции.

Всегда переносите бензотриммер так, чтобы режущий инструмент находился ниже уровня пояса и как можно дальше от себя и окружающих.

Рекомендуемая ширина полосы скашивания — 1,5 метра. При использовании дискового ножа для покоса травы или кустарника всегда косите справа на лево для того, чтобы оставлять скошенную траву слева.

Избегайте попадания под режущий инструмент камней, земли и пр. При возникновении неисправностей в работе режущего инструмента (заклинивание ножа, спутывание лески и пр.) снизьте скорость двигателя до холостого хода. Убедитесь, что режущий инструмент перестал вращаться и выключите двигатель.

Положите бензотриммер на землю и проверьте, что режущий инструмент не был поврежден (поломка лопастей, трещины на лезвии или на корпусе касеты). При необходимости, замените режущий инструмент.

Используйте защитные перчатки.

8.2. Правильное использование дискового ножа

При использовании дискового ножа, избегайте риска нанесения травмы себе и окружающим, соблюдая все правила безопасности. Обратите внимание на *рис.9*.

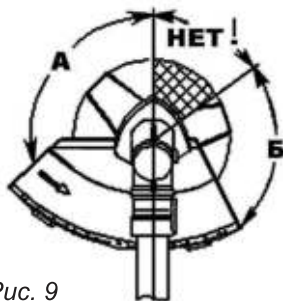


Рис. 9

При скашивании дисковым ножом работайте только зоной «А».

Зона «Б» применима в случае, если бензотриммер прочно удерживается в руках. Применять её не рекомендуется.

Зона «НЕТ!» запрещена для применения по причине возникновения отброса бензотриммера, ее использование может привести к увечьям окружающих.



Для эффективной работы необходимо учитывать, что количество оборотов двигателя бензотриммера под нагрузкой должно быть максимальным. Без нагрузки работа двигателя на максимальных оборотах запрещена!

8.3. Заточка дискового ножа

Важно, чтобы режущий нож был сбалансирован. Во избежании сокращения ресурса редуктора бензотриммера производите заточку режущих ножей в специализированных сервисных центрах.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

После каждых 10 часов работы необходимо: произвести чистку воздушного и топливного фильтров, проверить зазор между контактами свечи зажигания, очистить вентиляционные окна и проверить наличие смазки в полости редуктора (при необходимости - добавить).

9.1 .Воздушный фильтр (рис. 11)

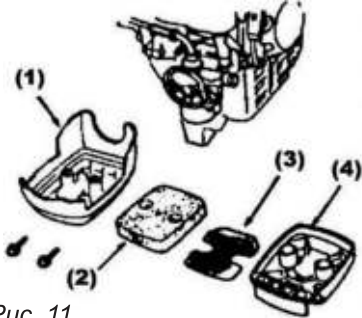


Рис. 11

Промойте блок воздушного фильтра (1-4) и высушите его перед установкой. Если фильтр поврежден, замените его на новый.

- 1 — Крышка
- 2 — Фильтр
- 3 — Экран
- 4 — Корпус



Запрещается работать с поврежденным воздушным фильтром или без него! Это может привести к поломке двигателя, что не является гарантийным случаем.

9.2. Топливный фильтр (рис. 12)

Открутите и вытащите крышку топливного бака (1). С помощью проволочного крючка достаньте топливный фильтр (2) из бака (4).

Отсоединив от бензопровода (3), промойте его в бензине и вставьте на место.



Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!

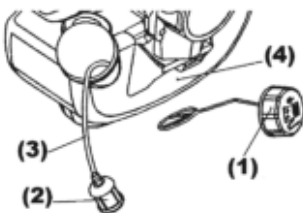
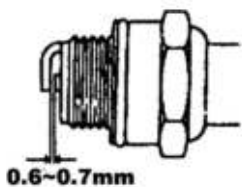


Рис. 12

- 1 — Крышка
- 2 — Топливный фильтр
- 3 — Бензопровод
- 4 — Топливный бак

9.3. Свеча зажигания



Выкрутите свечу зажигания и осмотрите ее. При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды щеткой.

Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7 мм.

9.4. Вентиляционные окна

Проверьте вентиляционные окна на кожухе глушителя и на корпусе двигателя вокруг цилиндра. Удалите загрязнения.

Помните, что засорение вентиляционных окон может привести к перегреву двигателя и вызвать его поломку.

9.5. Корпус редуктора



После каждых 10 часов эксплуатации бензотриммера необходимо производить проверку смазки в полости корпуса редуктора.

Выкрутите болт сбоку корпуса редуктора и добавьте при необходимости смазку, предназначенную для работы при высоких температурах.

9.6. Глушитель

После 10 часов работы бензотриммера проверьте состояние глушителя. Для этого снимите защитный кожух и удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар.

9.7. Регулировка карбюратора

Помните, что неправильно отрегулированный карбюратор может привести к поломке двигателя.

На заводе производится необходимая настройка карбюратора, но при использовании топливной смеси, отличной от стандартной, возможны отклонения в подаче топливной смеси в цилиндр, что вызывает нестабильную работу двигателя.

Если Вы заметили, что двигатель работает нестабильно, немедленно обратитесь в сервисный центр для правильной регулировки.



Запрещается производить разборку узлов двигателя бензотриммера самостоятельно! При обнаружении признаков самостоятельной разборки узлов двигателя не в уполномоченном сервисном центре, изделие не подлежит гарантийному ремонту!

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

10.1. Вы приобрели долговечный и надёжный бензотриммер. Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия.

10.2. В течение гарантийного срока эксплуатации запрещается разборка и ремонт бензотриммера самостоятельно.

10.3. Ремонт бензотриммера должен производиться в авторизованных сервисных центрах.

10.4. Самостоятельно потребитель может производить техническое обслуживание бензотриммера согласно разделу 9 настоящего руководства. Регулярно протирайте корпусные детали мягкой х/б тканью.

10.5. Периодическое техническое обслуживание производится не реже одного раза в 6 месяцев в специализированном сервисном центре.



Запрещается использовать различные виды растворителей для очистки корпусных деталей изделия. Запрещается хранить бензотриммер в пыльных помещениях.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

11.1. Гарантийный срок эксплуатации бензотриммера составляет 12 месяцев со дня продажи.

11.2. В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

11.3. Гарантия не распространяется на бензотриммер, имеющий дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне;
- при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне авторизованного сервисного центра;
- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению, при использовании не оригинальных, некачественных

ных или неисправных расходных материалов;

– при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях наступивших в результате неправильно хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;

– при естественном износе изделия и его комплектующих;

– при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:

1) о перегреве инструмента;

2) о не правильном приготовлении топливной смеси.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия: дисковые ножи, кассеты с леской, воздушный фильтр, элементы крепления режущего инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты и т.д.), амортизаторы, детали механизма стартера, свечи зажигания, топливный фильтр, крышки бачков, муфта и барабан сцепления.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра:

+7 (342) 218-24-85

www.uralopt.ru

МОДЕЛЬ GBC-043M / GBC-052M

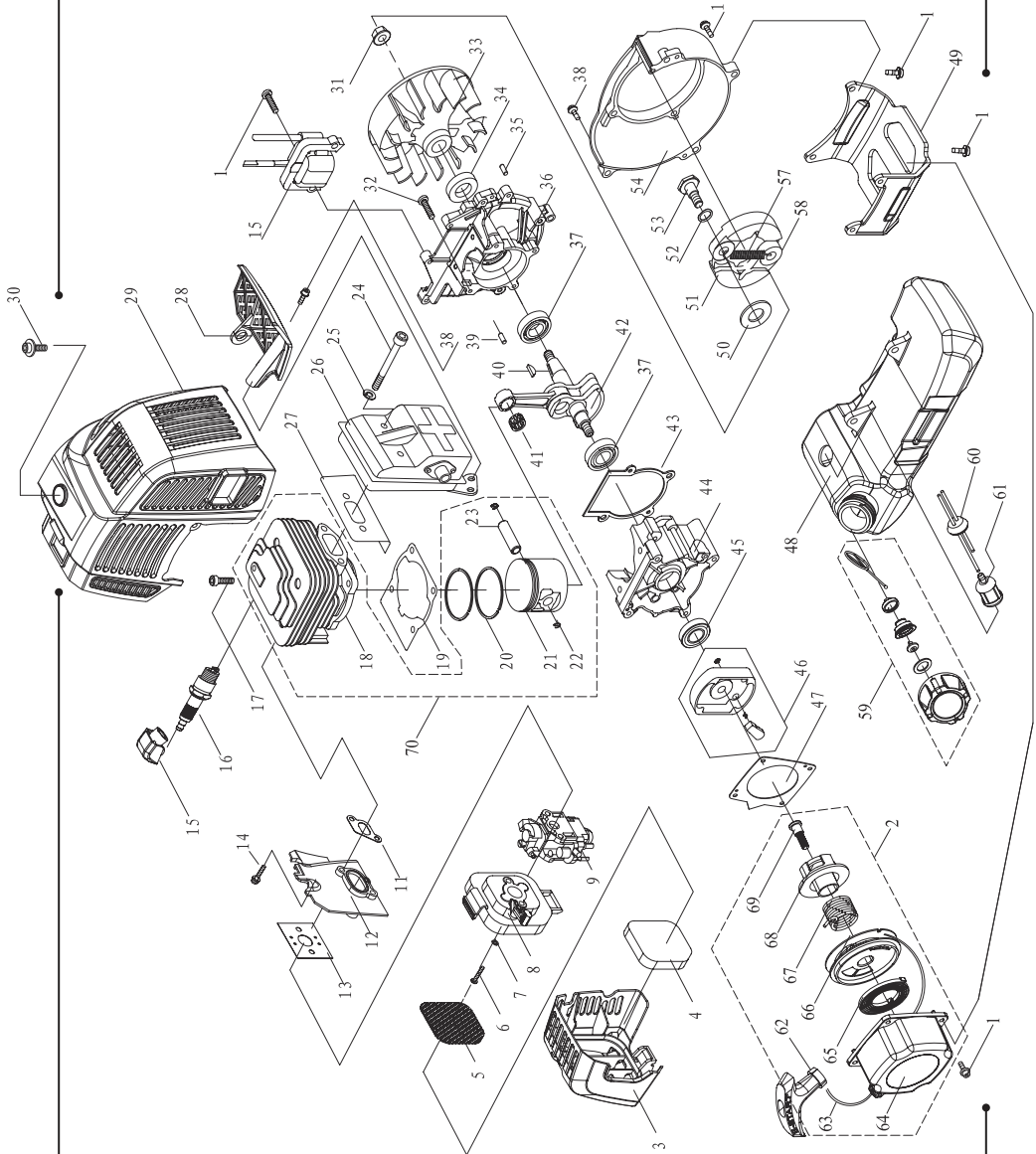


Рис. 18. Двигатель

Двигатель (рис. 18)

| № | Артикул | Наименование |
|------|-----------|------------------------------|
| 1 | У | Винт М5*20 |
| 2 | 3343102 | Стартер в сборе |
| 3 | M43003 | Крышка воздушного фильтра |
| 4 | 521002 | Фильтр |
| 5 | 521003 | Сетка фильтра |
| 6 | У | Винт М5*50 |
| 7 | У | Шайба 5*10*1 |
| 8 | M33008 | Корпус воздушного фильра |
| 9 | 4352MS068 | Карбюратор |
| 10 | | |
| 11 | 43M065 | Прокладка теплоизолятора |
| 12 | M43010 | Теплоизолятор |
| 13 | 43M067 | Прокладка карбюратора |
| 14 | У | Винт М5*20 |
| 15 | M33011 | Изолятор |
| 16 | У | Свеча зажигания |
| 17 | У | Винт М5*20 |
| 18* | 43M051 | Цилиндр |
| 18** | 52M051 | Цилиндр |
| 19* | 43M050 | Прокладка цилиндра |
| 19** | 52M050 | Прокладка цилиндра |
| 20* | 43M049 | Кольцо поршневое |
| 20** | 52M049 | Кольцо поршневое |
| 21* | 43M046 | Поршень |
| 21** | 52M046 | Поршень |
| 22 | 43M045 | Кольцо стопорное |
| 23* | 43M047 | Палец поршневой |
| 23** | 52M047 | Палец поршневой |
| 24 | У | Винт М5*55 |
| 25 | У | Шайба 5 |
| 26 | 43M061 | Глушитель |
| 27 | 43M060 | Прокладка глушителя |
| 28 | M43028 | Кожух |
| 29 | M43029 | Дефлектор |
| 30 | У | Винт М5*16 |
| 31 | 33M032 | Гайка маховика М8 |
| 32 | У | Винт М5*30 |
| 33 | 43M031 | Маховик |
| 34 | 43M029 | Уплотнитель передний 15*30*7 |
| 35 | У | Штифт В4*8 |

| № | Артикул | Наименование |
|------|-------------|--------------------------------|
| 36 | 43M026 | Крышка картера передняя |
| 37 | У | Подшипник 6202 |
| 38 | У | Винт М5*12 |
| 39 | У | Штифт 7*5,5*11 |
| 40 | 334352MS023 | Шпонка коленчатого вала 3*13*5 |
| 41 | 43M044 | Подшипник игольчатый шатуна |
| 42* | 43M022 | Вал коленчатый |
| 42** | 52M022 | Вал коленчатый |
| 43 | 43M043 | Прокладка картера |
| 44 | 43M019 | Крышка картера задняя |
| 45 | 33M029 | Уплотнитель задний 12*22*7 |
| 46 | 3343016 | Храповик в сборе |
| 47 | 3343012 | Прокладка стартера |
| 48 | M43048 | Бензобак |
| 49 | M43049 | Опора |
| 50 | У | Шайба 8*18*1,2 |
| 51 | 334352MS038 | Муфта сцепления в сборе |
| 52 | У | Шайба 10 |
| 53 | 3343M055 | Болт специальный |
| 54 | 33M041 | Кожух алюминиевый |
| 55 | | |
| 56 | | |
| 57 | 3343038 | Пружина сцепления |
| 58 | 3343037 | Кулачек |
| 59 | 263343MS070 | Пробка бензобака в сборе |
| 60 | 3343M060 | Держатель бензопровода в сборе |
| 61 | 334352MS002 | Фильтр топливный |
| 62 | 334352MS062 | Рукоятка стартера |
| 63 | 334352MS063 | Шнур стартера |
| 64 | 334352MS064 | Крышка стартера |
| 65 | 334352MS065 | Пружина стартера |
| 66 | 334352MS066 | Барабан легкого пуска |
| 67 | 334352MS067 | Пружина легкого пуска |
| 68 | 334352MS068 | Барабан стартера |
| 69 | 334352MS069 | Винт барабана стартера |
| 70* | 43M070 | Цилиндро-поршневая группа |
| 70** | 52M070 | Цилиндро-поршневая группа |

* — только для модели GBC-43M

** — только для модели GBC-52M

Завод-изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию.

МОДЕЛЬ GBC-043M / GBC-052M

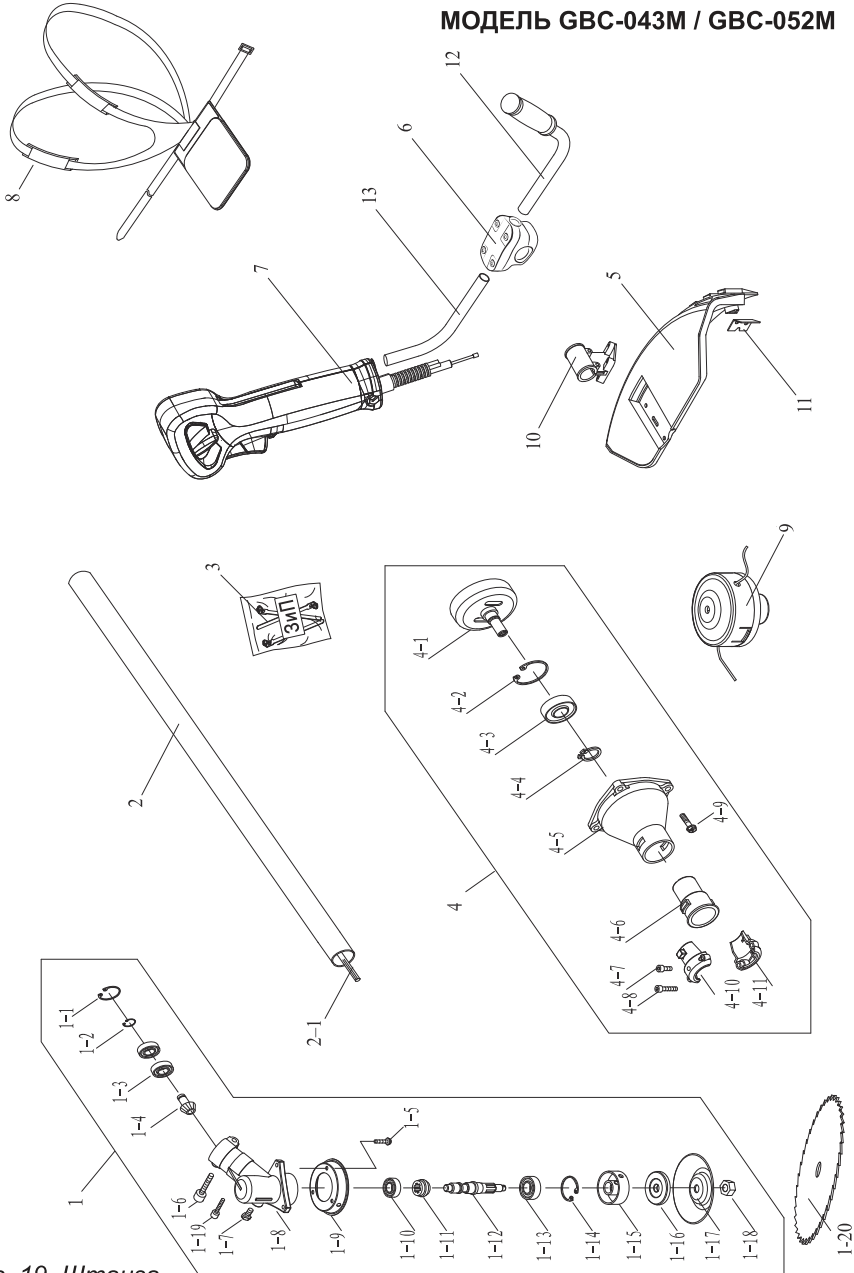


Рис. 19. Штанга

Штанга (рис. 19)

| № | Артикул | Наименование |
|------|-------------|---------------------------|
| 1 | 3343002 | редуктор в сборе |
| 1-1 | У | стопорное кольцо Ø26 |
| 1-2 | У | стопорное кольцо Ø10 |
| 1-3 | У | подшипник 6000-2zs |
| 1-4 | 3343006 | шестерня малая |
| 1-5 | У | винт М5х10 |
| 1-6 | У | винт М5х20 |
| 1-7 | У | винт М6х12 |
| 1-8 | 3343012 | корпус редуктора |
| 1-9 | 3343013 | защита |
| 1-10 | У | подшипник 6000 |
| 1-11 | 3343015 | шестерня большая |
| 1-12 | 3343016 | вал |
| 1-13 | У | подшипник 6002-2zs |
| 1-14 | У | кольцо стопорное Ø32 |
| 1-15 | 3343019 | фланец ножа |
| 1-16 | 3343020 | шайба прижимная |
| 1-17 | S26-52.1-18 | отбойник |
| 1-18 | M10L | гайка M10L |
| 1-19 | У | винт М5х10 |
| 1-20 | У | нож дисковый 230х25,4х40Т |
| 2 | S26-52U.02 | штанга в сборе |
| 2-1 | 3343028 | вал |
| 3 | ZIP2652MSF | комплект ключей |
| 4 | 3343035 | сцепление в сборе |
| 4-1 | 3343036 | барабан сцепления |
| 4-2 | У | стопорное кольцо Ø35 |
| 4-3 | У | подшипник 6202 |
| 4-4 | У | кольцо стопорное Ø15 |
| 4-5 | 3343040 | корпус сцепления |
| 4-6 | 3343041 | амортизатор |
| 4-7 | У | винт М5х10 |

| № | Артикул | Наименование |
|------|--------------|-----------------------------|
| 4-8 | У | винт М5х20 |
| 4-9 | У | винт М6х20 |
| 4-10 | У | клин А |
| 4-11 | У | клин В |
| 5 | 3343086 | кожух защитный в сборе |
| 6 | S26-52MSF.06 | кронштейн в сборе |
| 7 | S26-52MSF.07 | рукоятка управления в сборе |
| 8 | У | ранец |
| 9 | ТН3343-Е | кассета с леской |
| 10 | 3343083 | кронштейн кожуха |
| 11 | 3343090 | нож подрезной |
| 12 | 3343053 | рукоятка левая в сборе |
| 13 | 3343057 | рукоятка правая |
| 4-6 | 3343041 | амортизатор |
| 4-7 | У | винт М5х10 |
| 4-8 | У | винт М5х20 |
| 4-9 | У | винт М6х20 |
| 4-10 | У | клин А |
| 4-11 | У | клин В |
| 5 | 3343085 | кожух защитный в сборе |
| 6 | S26-52MSF.06 | кронштейн в сборе |
| 7 | S26-52MSF.07 | рукоятка управления в сборе |
| 8 | У | ранец |
| 9 | ТН3343-Е | кассета с леской |
| 10 | 3343083 | кронштейн кожуха |
| 11 | 3343090 | нож подрезной |
| 12 | 3343053 | рукоятка левая в сборе |
| 13 | 3343057 | рукоятка правая |

* – Завод-изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию.

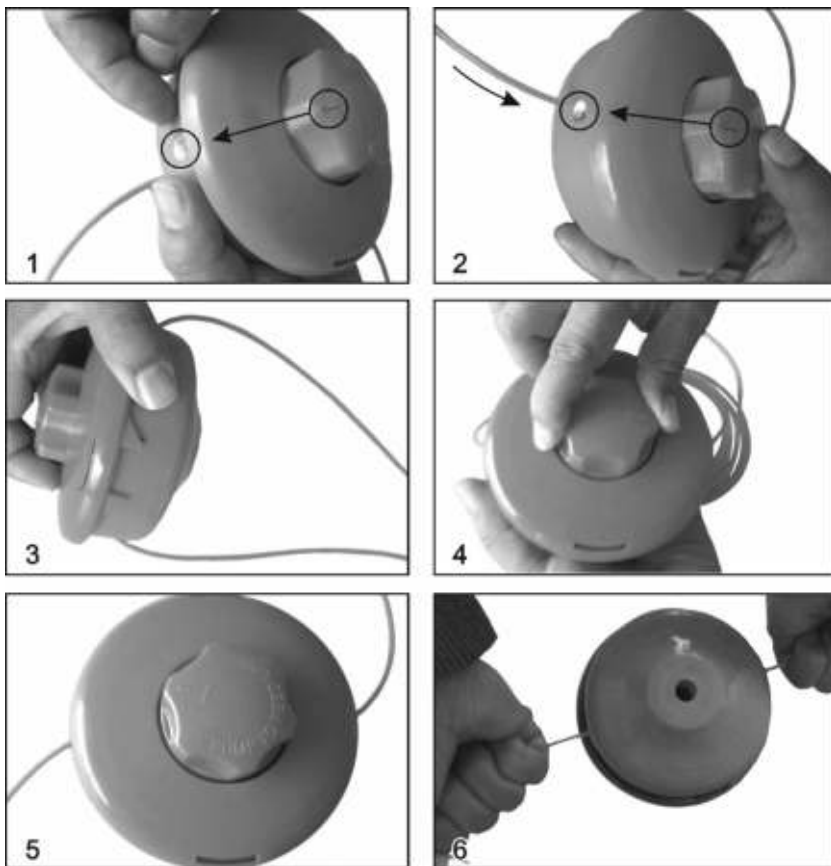


Рис. 20. Порядок замены триммерной лески